

**EMPREITADA DE SUBSTITUIÇÃO DAS TRAVESSAS DE MADEIRA DAS SECÇÕES
ESPECIAIS DE VIA DO PMO2 (PARTE 1) DO METROPOLITANO DE LISBOA, E.P.E.
PROC. N.º 006/2022-DLO/ML**

ESCLARECIMENTOS

QUESTÃO 1

Vimos solicitar a disponibilização dos desenhos das SEVs alvo de substituição de travessas ou, em alternativa, um quadro com a quantidade de travessas e seu comprimento para cada uma das SEVS.

RESPOSTA 1

Os desenhos das secções especiais de via objeto de intervenção serão disponibilizados na fase de execução do contrato.

Contudo, para efeitos da contabilidade dos materiais a fornecer e trabalhos a executar, essenciais na fase de orçamentação, refira-se que a Cláusula 35.ª do CE descrimina o nº de travessas a substituir em cada secção especial de via, bem como o comprimento linear estimado do conjunto das referidas travessas. Em complemento, a clausula 36ª define a secção destas travessas.

A título de exemplo e de uma forma geral refira-se que, num desvio simples, desde a ponta até à zona do talão, o comprimento das travessas varia entre 2,42m e 4,70m, enquanto num 'S' de ligação o comprimento varia entre 2,42m e 4,40m e com diversas travessas com empalme na junção dos dois desvios; em ambos os casos as travessas de motor de agulha têm normalmente o comprimento de 3,40m.

Faz-se ainda notar que o ML está disponível para facultar visitas dos concorrentes aos locais dos trabalhos.